

Kapitel 1

Kürzeste Wege

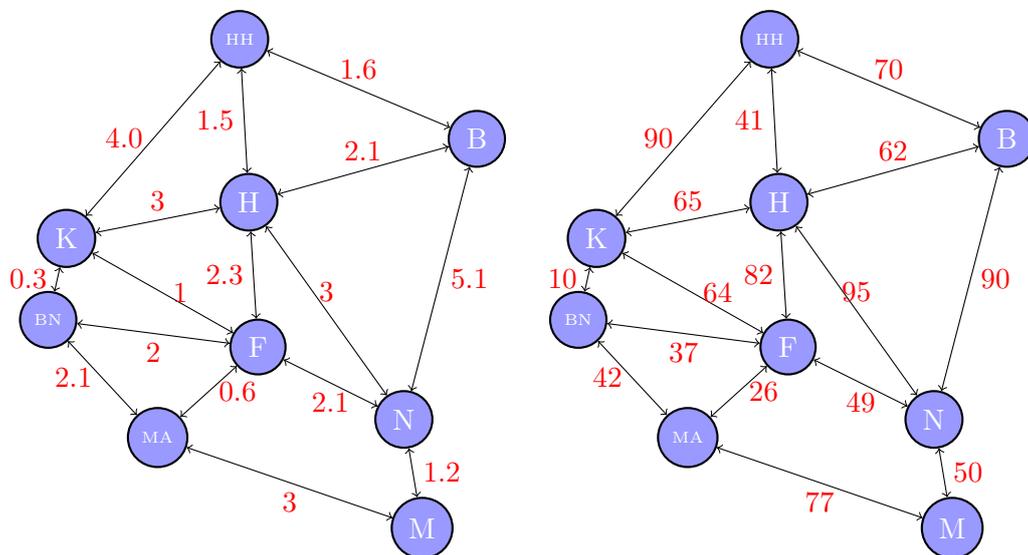


Abbildung 1.1: Das ICE-Netz der Bahn: eine vereinfachte, nicht maßstabgerechte Darstellung (Fahrzeit (links in Stunden) und Fahrpreis (rechts in Euro))

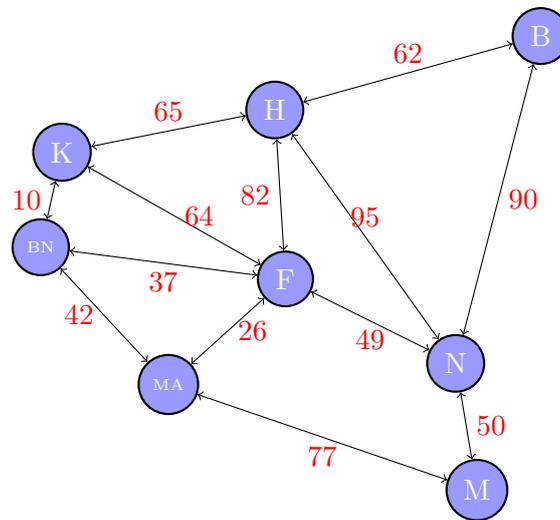


Abbildung 1.2: Das ICE-Netz der Bahn mit den Fahrpreisen (ohne Hamburg)

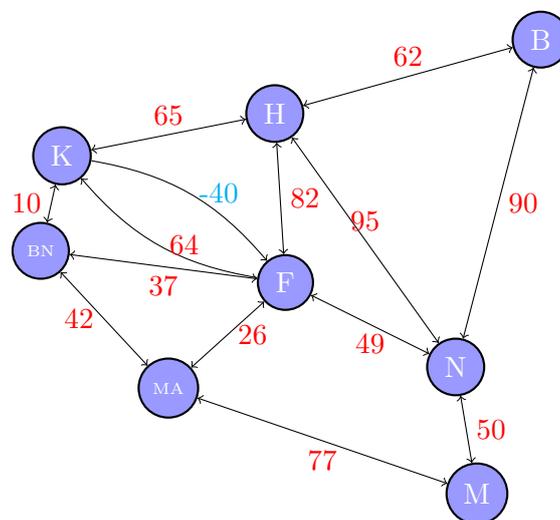


Abbildung 1.3: Das ICE-Netz der Bahn mit den Fahrpreisen und einer Werbung für die Strecke von Köln nach Frankfurt

Kapitel 2

Minimal spannende Bäume

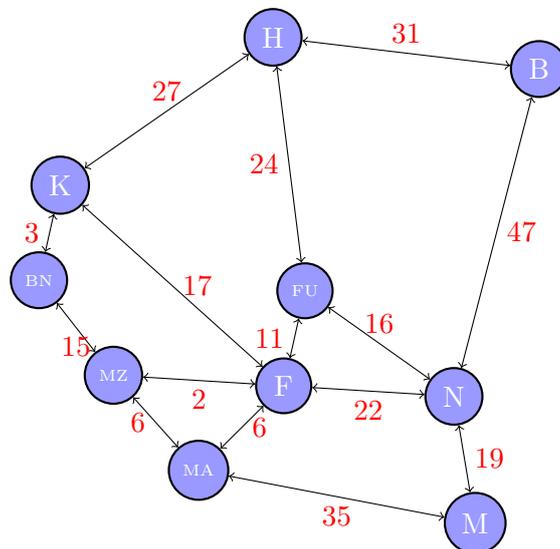


Abbildung 2.1: Vereinfachtes ICE-Netz der DB mit Erhaltungskosten.

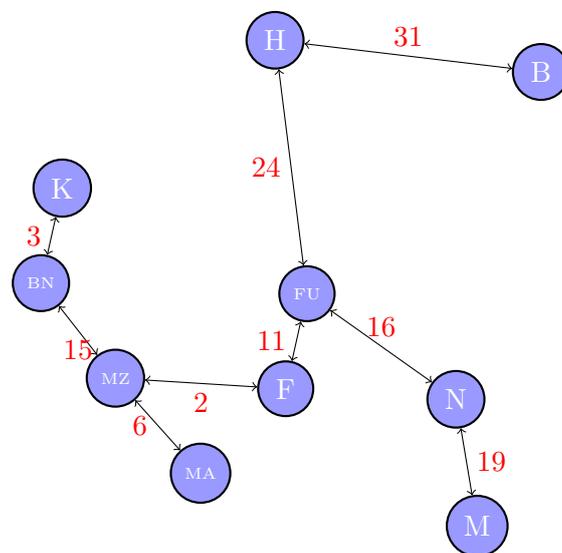


Abbildung 2.2: Vereinfachtes ICE-Netz der DB nach der Optimierung, also der Ausführung von Algorithmus von Kruskal.

Kapitel 3

Netzwerkprobleme

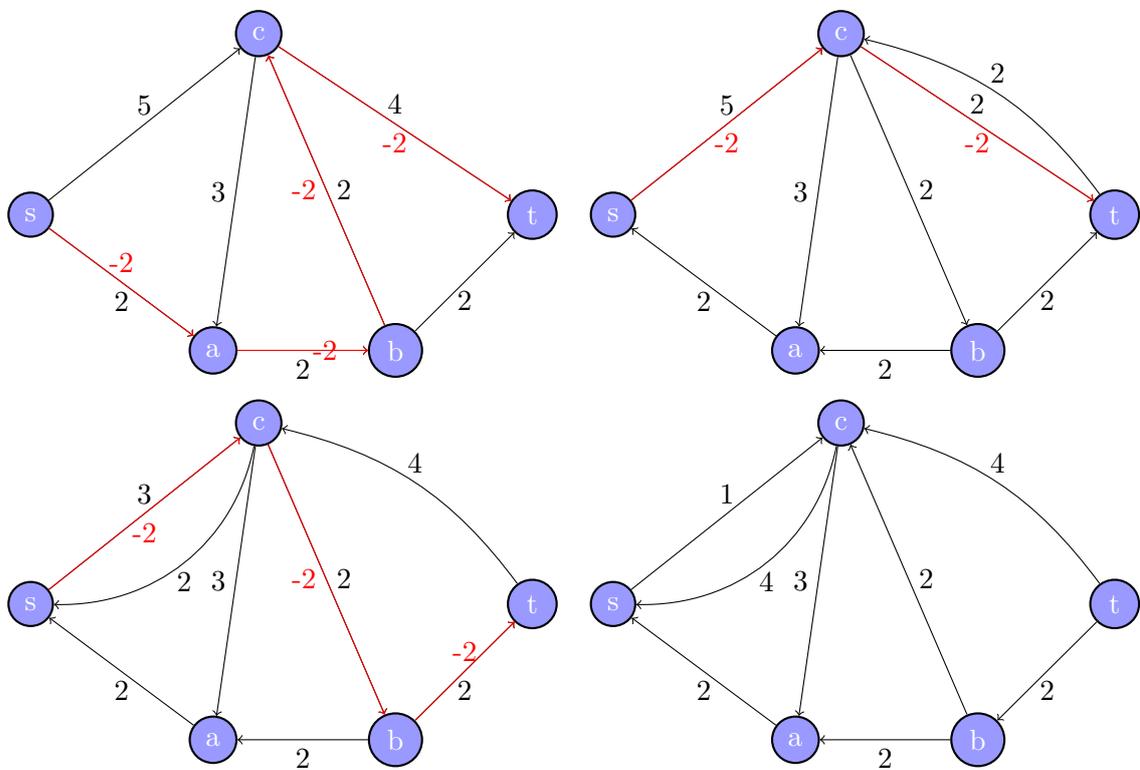


Abbildung 3.1: Beispiel für den Ford-Fulkerson Algorithmus.